

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима у звање доцента за ужу научну област Експлоатација и управљање путевима

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета бр. 492/2 од 07.07.2020. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом, за ужу научну област *Експлоатација и управљање путевима*, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу "Послови" број 891 од 22.07.2020. године пријавио се један кандидат, др Марина Миленковић, магистар инжењерства саобраћаја.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Марина Миленковић, магистар инжењерства саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Др Марина Миленковић, магистар инжењерства саобраћаја, рођена је 29.04.1989. године у Прокупљу. Након завршетка средње школе „Гимназија Куршумлија“, у Куршумлији, као носилац Вукове дипломе, 2008. године уписала је Саобраћајни факултет у Београду, Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт - смер безбедност друмског саобраћаја. Дипломирала је 2012. године, са просечном оценом у току студирања 9,82 (девет осамдесет два) и са укупно 240 ЕСПБ бодова стекла академски назив „Дипломирани инжењер саобраћаја“. Након завршених основних академских студија уписала је мастер академске студије 2012. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт. Мастер академске студије завршила је 2014. године, са просечном оценом 10 (десет) и са укупно 300 ЕСПБ бодова стекла академски назив „Мастер инжењер саобраћаја“. Мастер рад, под називом „Модели предвиђања саобраћајних незгода за ванградске двотрачне путеве“, одбранила је са оценом 10 (десет). У периоду 2010-2013. година, на Саобраћајном факултету награђивана је за најбољи успех у првој, трећој и четвртој години основних академских студија, док је 2013. године изабрана за студента генерације на основним академским студијама. У периоду 2011-2013. година била је добитник стипендије „Доситеја“, Министарства омладине и спорта Републике Србије.

Докторске академске студије уписала је школске 2014/2015. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, студијски програм Саобраћај, где је положила све испите са просечном оценом 10 (десет) и испунила све обавезе предвиђене планом и програмом докторских академских студија. Докторску дисертацију под називом „Методолошки оквир за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине“ одбранила је 03.06.2020. године.

Од 2013. године запослена је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, као сарадник у настави за ужу научну област „Експлоатација и управљање путевима“. У звање асистента на истој ужој научној области изабрана је 2015. године. Ангажована је у настави на вежбама на основним академским студијама из следећих предмета: "Базе података у саобраћајном инжењерству", "Основе друмских саобраћајница", "Експлоатација и управљање путевима" и "Трошкови корисника на мрежи путева и улица". На мастер академским студијама ангажована је на часовима вежби из предмета "Комерцијална експлоатација и финансирање путева". У школској 2016/2017. години била је ангажована и у настави на Војној академији у Београду на предмету „Саобраћајни токови и капацитет друмских саобраћајница“. У досадашњем раду на Саобраћајном факултету била је члан Комисије за оцену и одбрану 24 завршна рада и 2 мастер рада. Поседује активно знање енглеског језика и основно знање француског језика.

Као аутор или коаутор учествовала је у изради 47 научних и стручних радова, од којих је осам објављено у међународним часописима са SCI листе у категорији M20, једанаест радова у часопису националног значаја у категорији M50, двадесет два рада саопштена на скуповима међународног значаја у категорији M33 и шест радова саопштених на скуповима националног значаја у категорији M63. Од 2016. године, члан је уредништва научно-стручног часописа „Пут и саобраћај“ Српског друштва за путеве „VIA-VITA“ . 2018. године била је члан организационог одбора XII конференције са међународним учешћем о Техникама Саобраћајног Инжењерства.

Током рада на Саобраћајном факултету учествовала је у бројним пројектима, од којих се посебно истичу пројекти Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Утврђивање утицаја карактеристика пута на број саобраћајних незгода за путну мрежу Србије“ и “Унапређење нивоа безбедности саобраћаја на аутопутевима”, као и пројекат који је финансиран од стране ЈП „Путеви Србије, “Стратегија развоја система за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије”. Од 2018. године ангажована је, као млади истраживач, на пројекту: "Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ев. број ТР 36002), који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.

Б. Дисертација

Докторску дисертацију „Методолошки оквир за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине“ (ментор ванр. проф. др Драженко Главић) одбранила је јуна 2020. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Библиографски подаци одбрањене дисертације:

- Миленковић М., Методолошки оквир за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине, Докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, Србија, 2020.

В. Наставна активност

Кандидат др Марина Миленковић од 2013. године запослена је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, као сарадник у настави на Катедри за теорију саобраћајног тока, саобраћајно пројектовање и путни инжењеринг за ужу научну област „Експлоатација и управљање путевима“. У звање асистента на истој Катедри и ужој научној области изабрана је 2015. године.

Ангажована је у настави на вежбама на основним академским студијама из следећих предмета: "Базе података у саобраћајном инжењерству", "Основе друмских саобраћајница", "Експлоатација и управљање путевима" и "Трошкови корисника на мрежи путева и улица". На мастер академским студијама ангажована је на часовима вежби из предмета "Комерцијална експлоатација и финансирање путева". У школској 2016/2017. години била је ангажована и у настави на Војној академији у Београду на предмету „Саобраћајни токови и капацитет друмских саобраћајница“.

Анонимним анкетама студената Саобраћајног факултета, наставни и педагошки рад кандидата у досадашњем вишегодишњем раду, оцењен је просечном оценом 4.74 (4 и 74/100; максимална оцена 5), а детаљан приказ просечних оцена по школским годинама дат је у наредној табели:

Школска година	Просечна оцена	
	Летњи семестар	Зимски семестар
2018/2019	4,76	4,71
2017/2018	4,70	5,00
2016/2017	4,69	4,86
2015/2016	4,67	4,89
2014/2015	4,56	4,75
2013/2014	4,50	4,81

У досадашњем раду на Саобраћајном факултету, кандидат Марина Миленковић била је члан Комисије за оцену и одбрану 24 завршна рада и 2 мастер рада.

На основу изнетог, наставне активности кандидата се могу оценити као веома успешне.

Приступно предавање

Кандидат др Марина Миленковић одржала је приступно предавање 28.08.2020. године у 12.00 часова, пред Комисијом у саставу: др Драженко Главић, ванредни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет; др Владан Тубић, редовни професор, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет; др Горан Младеновић, ванредни професор, Универзитет у Београду – Грађевински факултет. На приступном предавању били су присутни сви чланови Комисије. Предавање је одржано на Саобраћајном факултету у Београду, у сали 425 за одбрану дипломских радова. Тема предавања, утврђена од стране Комисије, била је "Систем за подршку одлучивању у утврђивању приоритета реализације деоница бициклических рута".

Сагледавајући припрему приступног предавања, структуру и квалитет садржаја предавања, као и дидактичко-методички аспект извођења предавања, Комисија је оценила приступно предавање просечном оценом 5 (пет). Истовремено, Комисија је констатовала да је кандидат др Марина Миленковић показала изузетну способност за организовање и вођење наставе.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Кандидат др Марина Миленковић, као аутор или коаутор, учествовала је у изради 47 научних и стручних радова, од којих је осам објављено у међународним часописима са SCI листе у категорији M20, једанаест радова у часопису националног значаја у категорији M50, двадесет два рада саопштена на скуповима међународног значаја у категорији M33 и шест радова саопштених на скуповима националног значаја у категорији M63.

Списак радова, категорисан према Правилнику о поступку, начину вредновања и квантитативном исказивању научноистраживачких резултата истраживача, дат је у наставку.

Категорија M21 – Рад у врхунском међународном часопису:

- [1] **Milenković, M.**, Stepanović, N., Glavić, D., Tubić, V., Ivković, I., & Trifunović, A. (2020). Methodology for determining ecological benefits of advanced tolling systems. *Journal of Environmental Management*, 258. doi: 10.1016/j.jenvman.2019.110007, ISSN: 0301-4797, Publisher: Elsevier (IF₂₀₁₈=4,865).
- [2] Pešić, D., Antić, B., Glavić, D., & **Milenković, M.** (2016). The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalized intersections—Models for predicting unsafe pedestrians behaviour. *Safety Science*, 82, 1-8, doi: 10.1016/j.ssci.2015.08.016, ISSN: 0925-7535, Publisher: Elsevier (IF₂₀₁₆=2,246).

Категорија M22 – Рад у истакнутом међународном часопису:

- [3] **Milenković, M.**, Glavić, D., & Maričić, M. (2019). Determining factors affecting congestion pricing acceptability. *Transport Policy*, 82(C), 58-74. doi: 10.1016/j.tranpol.2019.08.004, ISSN: 0967-070X, Publisher: Elsevier (IF₂₀₁₈=3,190).
- [4] Glavić, D., Mladenović, M. N., & **Milenković, M.** (2019). Decision Support Framework for Cycling Investment Prioritization. *Journal of Advanced Transportation*, 2019. doi: 10.1155/2019/7871426, Print ISSN: 0197-6729, Online ISSN: 2042-3195, Publisher: Wiley & Hindawi (IF₂₀₁₈=1,983).

Категорија M23 – Рад у међународном часопису:

- [5] **Milenković, M.**, Glavić, D., & Mladenović, M. N. (2018). Decision-support framework for selecting the optimal road toll collection system. *Journal of Advanced Transportation*, 2018, 12-28, doi: 10.1155/2018/4949565, Print ISSN: 0197-6729, Online ISSN: 2042-3195, Publisher: Wiley & Hindawi (IF₂₀₁₇=1,102).
- [6] Glavić, D., **Milenković, M.**, Nikolić, M., & Mladenović, M. N. (2017). Determining the number and location of winter road maintenance depots – a case study of the district road network in Serbia. *Transportation Planning and Technology*, 41 (2), 1-16, doi: 10.1080/03081060.2018.1407512, Print ISSN: 0308-1060, Online ISSN: 1029-0354, Publisher: Taylor and Francis Group (IF₂₀₁₆=0,474).

- [7] Trpković, A., **Milenković, M.**, Vujanić, M., Stanić, B., & Glavić, D. (2017). The Crossing Speed of Elderly Pedestrians. *PROMET-Traffic&Transportation*, 29(2), 175-183, doi: 10.7307/ptt.v29i2.2101, Print ISSN: 0353-5320, Online ISSN: 1848-4069, Publisher: University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (IF₂₀₁₆=0,430).
- [8] Glavić, D., Mladenović, M., Stevanovic, A., Tubić, V., **Milenković, M.**, & Vidas, M. (2016). Contribution to accident prediction models development for rural two-lane roads in Serbia. *PROMET-Traffic&Transportation*, 28(4), 415-424, doi: 10.7307/ptt.v28i4.1980, Print ISSN: 0353-5320, Online ISSN: 1848-4069, Publisher: University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences (IF₂₀₁₆=0,430).

Категорија M51 – Рад у врхунском часопису националног значаја:

- [9] Главић, Д., **Миленковић, М.**, & Петковић, М. (2017). Анализа утицаја технологија наплате путарине на емисију штетних гасова. *Пут и саобраћај*, 63 (2), 5-11, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [10] **Миленковић, М.**, & Коцић, А. (2017). Cost-effectiveness анализа увођења наплате загушења – студија случаја града Београда. *Пут и саобраћај*, 63(4), 5-12, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [11] Главић, Д., & **Миленковић, М.** (2017). Екстерни ефекти у економском вредновању пројеката. *Пут и саобраћај*, 63 (3), 5-12, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [12] Трпковић, А., Станић, Б., Главић, Д., & **Миленковић, М.** (2016). "Читљиви" путеве". *Пут и саобраћај*, 62 (2), 11-17, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [13] Чичевић, С., Трифуновић, А., & **Миленковић, М.** (2015). Испитивање знања и понашања возача о правилима која важе на кружним раскрсницама, *Пут и саобраћај*, 61 (2), 59-65, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [14] Главић, Д., & **Миленковић, М.** (2014). Анализа трошкова и користи зимског одржавања – В/С однос, *Пут и саобраћај*, 60 (1), 13-19, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [15] Главић, Д., & **Миленковић, М.** (2014). Модели зависности броја саобраћајних незгода од путних и саобраћајних услова за ванградске двотрачне путеве. *Пут и саобраћај*, 60 (4), 5-13, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [16] **Миленковић, М.** (2013). Истраживање ставова младих возача са аспекта безбедности саобраћаја - пример случаја општине Куршумлија. *Пут и саобраћај*, 59 (2), 55-62, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".

Категорија M52 – Рад у истакнутом националном часопису:

- [17] **Миленковић, М.**, Главић, Д., & Лукић, М. (2018). Анализа ставова корисника о наплати путарине на аутопутевима Републике Србије. *Пут и саобраћај*, 64(1), 45-52, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".

- [18] Главић, Д., **Миленковић, М.**, & Радосављевић, С. (2018). Анализа рада станица за наплату путарине применом теорије масовног опслуживања. *Пут и саобраћај*, 64(3), 13-19, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".
- [19] **Миленковић, М.**, Главић, М., Коцић, А., & Петковић, М. (2017). Утицај путних и саобраћајних карактеристика на догађање саобраћајних незгода на аутопутевима. *Пут и саобраћај*, 63 (1), 5-12, ISSN 0478-9733, EISSN 2406-1557, Српско друштво за путеве "VIA-VITA".

Категорија М33 – Саопштење са међународног скупа штампано у целини:

- [20] Glavić, D., & **Milenković, M.** (2019). Electric micro mobility vehicles – technologies, opportunities, assessment and forecast. *Proceedings of the 7th International Conference "Towards a Humane City"*, 199-205, Novi Sad, Serbia, 6.-7. December, 2019., ISBN 978-86-6022-230-7, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences.
- [21] Glavić, D., **Milenković, M.**, & Pavlović, M. (2018). Ekonomsko vrednovanje "green mobility" projekata - biclistička infrastruktura. *Zbornik radova XII Konferencije o tehnikama saobraćajnog inženjerstva*, 271-276, Vrnjačka banja, Srbija, 18.-19. Oktobar, 2018, ISBN 978-86-7395-392-2, Univerzitet u Beogradu – Saobraćajni fakultet.
- [22] Glavić, D., **Milenković, M.**, Trpković, A., Vidas, M., & Mladenović, M. (2017). Assessing sustainability of road tolling technologies. *Proceeding of the AIIT International congress on transport infrastructure and systems - TIS*, 803-810, Rome, Italy, 10. - 12. April, 2017., ISBN 978-1-138-03009-1, Taylor & Francis Group.
- [23] **Milenković, M.**, Glavić, D., & Kocić, A. (2018). Analysis of users' attitudes on the introduction of congestion pricing in Belgrade. *Proceedings of the II International conference - Transport for Today's Society*, Bitola, Macedonia, 17. - 19. May, 2018., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
- [24] Glavić, D., **Milenković, M.**, Malenkovska Todorova, M., & Petković, M. (2018). Analysis of users' attitudes about the toll collection system in the Republic of Macedonia. *Proceedings of the II International conference - Transport for Today's Society*, Bitola, Macedonia, 17. - 19. May, 2018., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
- [25] Glavić, D., **Milenković, M.**, & Pavlović, R. (2017). Transport demand management through new congestion pricing - mobility credits. *Proceedings of the VI International conference "Towards a Humane City"*, 379-384, Novi Sad, Serbia, 26. - 27. October, 2017., ISBN 978-86-7892-962-5, University of Novi Sad, Faculty of Technical Sciences.
- [26] Glavić D., **Milenković M.**, & Mladenović M. (2016). Comparative analysis of the Macedonian road tolling system with EU trends. *Proceedings of the I International conference - Transport for Today's Society*, 79-88, Bitola, Macedonia, 19. - 21. May, 2016., ISBN 978-9989-786-79-2, University "St. Kliment Ohridski".
- [27] Glavić D., & **Milenković M.** (2016). Comparative analysis of road tolling technologies. *Proceedings of the II Serbian Road Congress*, 562-568, Belgrade, Serbia, 9. - 10. June, 2016., ISBN 978-86-88541-06-0, The Road Association of Serbia "Via-Vita".

- [28] Glavić D., & **Milenković M.** (2013). Existing toll collection systems in Europe and development trends. *Proceedings of the IV International conference – New Horizons of transport and communications*, 116-124, Doboj, Bosnia and Herzegovina, 22. - 23. November, 2013., ISBN 978-99955-36-45-9, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering.
- [29] Glavić, D., & **Milenković, M.** (2018). Decision-support framework for prioritization in implementation of the bicycle path sections. *Proceedings of the IV International conference on decision support system technology & Promethee days*, Heraklion, Greece, 22. - 25. May, 2018., ISBN 978-2-917490-29-7, EURO Working Group on Decision Support Systems.
- [30] Glavić, D., **Milenković, M.**, & Mladenović, M. (2016). Decision-support framework for the selection of the road alignment through mountain terrain. *Proceedings of the 28th European Conference on Operational Research*, Poznan, Poland, 3. - 6. July, 2016., EURO - The Association of European Operational Research Societies.
- [31] Trpković, A., Stanić, B., Glavić, D., & **Milenković, M.** (2016). Improvements of road infrastructure and signalization according to “ADAS” requirements. *Proceedings of the III International conference on traffic and transport engineering – ICTTE*, 894-899, Belgrade, Serbia, 24. - 25. November, 2016., ISBN 978-86-916153-3-8, City Net Scientific Research Center Ltd, Belgrade, Serbia.
- [32] **Milenković, M.**, Glavić, D., Tubić, V., & Trpković, A. (2016). Evaluation of the impact of the road characteristics on traffic safety. *Proceedings of the I International conference - Transport for Today's Society*, 217-225, Bitola, Macedonia, 19. - 21. May, 2016., ISBN 978-9989-786-79-2, University “St. Kliment Ohridski”.
- [33] Tubić, V., **Milenković, M.**, Glavić, D., & Vidas, M. (2016). Exceeding speed limits on two-lane state roads in Serbia - A general analysis. *Proceedings of the XI International Conference - Road safety in local community*, 31-43, Vrnjacka Banja, Serbia, 13. - 16. April, 2016., ISBN 978-86-7020-371-6, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia.
- [34] Vidas, M., & **Milenković, M.** (2016). Recording traffic flow speed changes on two lane roads using GPS device. *Proceedings of the II Serbian Road Congress*, 499-506, Belgrade, Serbia, 9. - 10. June, 2016., ISBN 978-86-88541-06-0, The Road Association of Serbia “Via-Vita”.
- [35] Tubić, V., Vidas, M., Glavić, D., & **Milenković, M.** (2016). Access control – Access policy. *Proceedings of the V International Conference - Road safety in local community*, 27-35, Banja Luka, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, 27. - 28. October, 2016., Traffic Safety Agency, Republic of Srpska.
- [36] Trpković, A., **Milenković, M.**, Stanić, B., & Glavić, D. (2016). Older pedestrians speed on urban crossings, *Proceedings of the XI International Conference - Road safety in local community*, 305-315, Vrnjacka Banja, Serbia, 13. - 16. April, 2016., ISBN 978-86-7020-371-6, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia.
- [37] Glavić, D., **Milenković, M.**, & Trifunović, A. (2014). Cost-benefit and cost-effectiveness analysis of winter maintenance. *Proceedings of the II Serbian Road Congress*, 462-470, Belgrade, Serbia, 5. - 6. jun, 2014., ISBN 978-86-88541-02-2, The Road Association of Serbia “Via-Vita”.

- [38] Čičević, S., Glavić, D., Trifunović, A., & **Milenković, M.** (2014). Assessment of drivers knowledge about safe behaviors on roundabouts. *Proceedings of the II Serbian Road Congress*, 1005-1013, Belgrade, Serbia, 5. - 6. jun, 2014., ISBN 978-86-88541-02-2, The Road Association of Serbia "Via-Vita".
- [39] **Milenković, M.**, Maslač, M., & Trifunović, A. (2014). The effects of mobile phone use on pedestrian crossing behaviour at unsignalised intersections. *Proceedings of the IX International Conference - Road safety in local community*, 143-148, Zajecar, Serbia, 9. - 11. April, 2014., ISBN 978-86-7020-275-7, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia.
- [40] **Milenković, M.** (2013). The research of young drivers' attitudes from the aspect of traffic safety. *Proceedings of the VIII International Conference - Road safety in local community*, 115-120, Valjevo, Serbia, 18. - 20. April, 2013., ISBN 978-86-7020-249-8, Academy of Criminalistic and Police Studies, Belgrade, Serbia.
- [41] Glavić D., & **Milenković M.** (2013). Existing toll collection systems in Europe and development trends. *Proceedings of the IV International conference – New Horizons of transport and communications*, 116-124, Doboj, Bosnia and Herzegovina, 22. - 23. November, ISBN 978-99955-36-45-9, University of East Sarajevo, Faculty of Transport and Traffic Engineering.

Категорија М63 – Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини:

- [42] Степановић, Н., Тубић, В., & **Миленковић, М.** (2019). Ефекти примене електричних возила на животну средину. *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Врњачка бања, Србија, 23.-25. Октобар, 2019., Српско друштво за путеве "VIA VITA", 34-45.
- [43] **Миленковић, М.**, Главић, Д., Коцић, А., & Петковић, М. (2017). Преглед трошкова и ефеката који се остварују увођењем наплате загушења. *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 129-138.
- [44] Главић, Д., **Миленковић, М.**, Тадић, К., & Дамњановић, О. (2017). Позитивни и негативни примери увођења наплате загушења, *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 139-150.
- [45] Главић, Д., **Миленковић, М.**, Петковић, М., & Коцић, А. (2017). Анализа утицаја система наплате путарине на околину, *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 167-176.
- [46] Главић, Д., **Миленковић, М.**, Орестијевић, Ј., & Томић, Н. (2017). Екстерни ефекти у економском вредновању пројеката. *Зборник радова са симпозијума Пут и животна средина*, Вршац, Србија, 28. - 29. септембар, 2017., Српско друштво за путеве "VIA-VITA", 34-43.
- [47] **Миленковић, М.**, Главић, Д., & Николић, М. (2015). Одређивање броја и локација база за зимско одржавање путева – Студија случаја путне мреже Расинског округа“, 294-297. *Зборник радова са XLII симпозијума о операционим истраживањима*, Сребрно језеро, Србија, 15. - 18. септембар, 2015., Математички Институт САНУ.

Пројекти и студије

- [1] „Студија оправданости система дистрибуције и допуне ТАГ уређаја на мрежи аутопутева Републике Србије“, Институт Михајло Пупин, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. год. (коаутор).
- [2] Научно истраживачки пројекат „Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ев. број ТР 36002)“, Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије, (2018-2020).
- [3] „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње државног пута IА реда од Крагујевца до везе са државним путем IА-А5 (Е761) у Мрчајевцима“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2020. год. (коаутор).
- [4] „Утврђивање функционалне зависности између ефикасности саобраћаја и просторне расподеле саобраћајних незгода на мрежи државних путева Републике Србије“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2019. год. (коаутор).
- [5] „Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. год. (коаутор).
- [6] „Анализа прекорачења брзина на државним путевима првог реда у Републици Србији“, Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2018. год. (коаутор).
- [7] „Стратегија развоја система за наплату путарине на аутопутевима Републике Србије“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Институт Михајло Пупин, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год. (коаутор).
- [8] „Усаглашавање распореда бројача са новим референтним системом државних путева“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет-Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год. (коаутор).
- [9] „Управљање брзинама на територији града Београда“, Секретаријат за саобраћај, Београд, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. год (коаутор).
- [10] „Унапређење нивоа безбедности саобраћаја на аутопутевима“, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Република Србија, Српско друштво за путеве VIA-VITA, Београд, 2016. год. (координатор).
- [11] „Студија оправданости затвореног система наплате путарине на аутопуту Нови Сад-Суботица“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Шидпројект, 2016. год. (коаутор).
- [12] „Студија оправданости пута Нови Сад - Рума“, Јавно Предузеће „Путеви Србије“, Саобраћајни факултет - Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. год. (коаутор).
- [13] *Transport Study for the Danube Macro-Region*, Study prepared for the European Investment Bank, TRT Trasporti e Territorio, Milan, Italy, 2016. год. (коаутор).
- [14] Утврђивање утицаја путних и саобраћајних карактеристика на број саобраћајних незгода за путну мрежу Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Република Србија, Српско друштво за путеве VIA-VITA, Београд, 2015. год. (коаутор).

- [15], „Traffic Study for Sarajevo-Foča-Hum road“, AECOM-United Kingdom and Civil engineering institute IG Banja Luka, R. Srpska (Bosna i Hercegovina), 2015 год. (коаутор).
- [16], „Feasibility Study for Motorway Glamocani-Banja Luka-Mrkonjic Grad“, Sinohydro Corporation Limited, Beijing, P.R, China and Civil engineering institute IG Banja Luka, R. Srpska (Bosna i Hercegovina)., 2014.-2015. год. (коаутор).
- [17], „Feasibility Study for road link S1 (link from road Budva-Tivat to road Jaz-Budva)“, SIMM ingeneering, Crna Gora, 2014. год. (коаутор).

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

У свом досадашњем научноистраживачком раду кандидат др Марина Миленковић бавила се проблематиком уже научне области „Експлоатација и управљање путевима“. Акценат њеног досадашњег рада, самим тим и докторске дисертације, која представља најзначајнији допринос кандидата, односи се на решавање проблема комерцијалне експлоатације друмске инфраструктуре. Кандидат, др Марина Миленковић је кроз објављивање више научних радова, који су позитивно оцењени и верификовани, испољила изузетну посвећеност и способност за научноистраживачки рад.

Докторска дисертација представља оригинални научни допринос решавању проблема комерцијалне експлоатације друмске инфраструктуре који се односе на избор одговарајућег система за наплату путарине, оптимизацију рада наплатних станица и дефинисање одговарајуће тарифне политике. На основу иновативног приступа, коришћењем различитих научних метода, развијени су одговарајући модели којима се обезбеђују ефикасно функционисање система за наплату путарине са једне стране и захтевани ниво услуге корисника са друге стране.

Предложени систем за подршку одлучивању приликом избора одговарајућег система за наплату путарине је погодан и примењив у студијама случаја избора одговарајућег система за наплату путарине. Предложени систем за подршку одлучивању приказан је у радовима [4], [22], [27] и [41]. Систем за наплату путарине је од кључне важности за ефикасно функционисање наплатних станица, како са аспекта управљача пута тако и са аспекта корисника. Такође, имплементација система за наплату путарине захтева велика капитална улагања и лоша одлука по питању избора система за наплату путарине може довести до великих економских, еколошких и друштвених проблема како за садашње, тако и за будуће генерације.

Имајући у виду глобални проблем загађења ваздуха и чињеницу да наплатне станице представљају локације са израженом емисијом полутаната, у дисертацији је посебна пажња посвећена питању да ли би и у којој мери примена напредних технологија допринела смањењу емисије штетних гасова и остварењу еколошких уштеда. У радовима [1], [12] и [45] предложена је методологија и развијени су модели који омогућују квантификовање емисије различитих полутаната при коришћењу различитих система од стране различитих врста возила. Имајући у виду да негативни еколошки утицај представља један од важних критеријума приликом избора одговарајућег система за наплату путарине, предложена методологија пружа подршку доносиоцима одлуке у том процесу.

Проблем неефикасног рада наплатних станица огледа се пре свега у чињеници да се саобраћајно оптерећење мења током времена, а да наплатне станице углавном функционишу по принципу стационарног режима рада. Применом развијеног модела минимизације трошкова времена путовања путника, потрошње горива, емисије полутаната, као и трошкова ангажоване радне снаге на пословима наплате путарине, оптимизује се рад постојећих наплатних трака у реалном времену применом адаптивбилног система управљања [10]. На овај начин се обезбеђује одговарајуће искоришћење постојећих капацитета, с обзиром на разлике у саобраћајном оптерећењу које се јављају у одређеним временским периодима и смеровима вожње.

Развијени модели спремности корисника да прихвате одговарајући концепт наплате путарине у радовима [9] и [24] и наплате загушења у радовима [2], [13], [23], [25], [43] и [44], су од велике важности за доносиоце одлука, с обзиром да успешна имплементација одговарајућег концепта наплате зависи пре свега од прихватљивости јавности. Без подршке јавности, многе политике наплате путарине/загушења нису имале успеха. Добијени резултати представљају смернице за доносиоце одлука које треба узети у обзир приликом дефинисања одговарајуће политике комерцијалне експлоатације друмске инфраструктуре.

Из свега наведеног произилази да се Кандидат др Марине Миленковић у својој докторској дисертацији бавила врло значајним истраживачким проблемима у области комерцијалне експлоатације и управљања друмском инфраструктуром. Научни доприноси у оквиру докторске дисертације, који се могу посебно издвојити, обухватају: предлог и примену система за подршку одлучивању приликом избора система за наплату путарине; предлог и примену модела нивоа емисије штетних материја при коришћењу различитих система за наплату путарине; предлог и примену модела оптимизације рада наплатних трака применом система адаптивбилног управљања; предлог и примену модела спремности корисника да плате коришћење аутопута односно централне градске зоне.

Значајан допринос кандидата, представљају и истраживања заснована на анализи утицаја путних и саобраћајних карактеристика на догађање саобраћајних незгода у радовима [8], [15] и [19]. Развијени модели предикције саобраћајних незгода су од велике важности у студијама оправданости пројеката путева. Посебан акценат у досадашњем раду кандидаткиње стављен је на одрживи развој друмске инфраструктуре. У раду [4] предложен је систем за подршку одлучивању у утврђивању приоритета реализације деоница бициклистичких рута. Такође, важно је истаћи да се кандидаткиња у свом досадашњем раду бавила и проблемима одржавања путне инфраструктуре. На пример, у раду [14] анализирани су трошкова и користи зимског одржавања, док је у радовима [5] и [47] разматран проблем избора броја и оптималне локације база за зимско одржавање путева.

На основу изложеног, може се оценити да је кандидат др Марина Миленковић остварила значајне научно-стручне резултате у области експлоатације и управљања путевима, по обиму, врсти и садржини, као и да је у потпуности оспособљена за самосталан и тимски научно-истраживачки рад.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације и напред изнетог у овом извештају, Комисија констатује да кандидат др Марина Миленковић испуњава све критеријуме прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду и то:

Општи услов

- Докторска дисертација кандидата припада ужој научној области *Експлоатација и управљање путевима*, за коју се и бира.

Обавезни услови

- Кандидат је дана 28.08.2020. године одржао приступно предавање из уже научне области *Експлоатација и управљање путевима* на тему: "Систем за подршку одлучивању у утврђивању приоритета реализације деоница бициклистичких рута", које је позитивно оцењено просечном оценом 5;
- Током целокупног претходног периода, педагошки рад кандидата је оцењиван највишим оценама у студентским анкетама (просечна оцена 4.74);
- Кандидат је објавио 47 радова, од којих је осам објављено у међународним часописима са SCI листе у категорији M20 (2 из категорије M21 и 2 из категорије M22 и 4 из категорије M23), једанаест радова у националном часопису у категорији M50 (8 из категорије M51 и 3 из категорије M52), двадесет два рада саопштена на скуповима међународног значаја у категорији M33, и шест радова саопштених на скуповима националног значаја у категорији M63.

Изборни услови

Стручно-професионални допринос

- Кандидат је од 2016. године члан уредништва научно-стручног часописа „Пут и саобраћај“ Српског друштва за путеве“VIA-VITA“;
- 2018. године била је члан организационог одбора XII конференције са међународним учешћем о Техникама Саобраћајног Инжењерства;
- Била је члан комисије за оцену и одбрану 24 завршна рада и 2 мастер рада на Саобраћајном факултету;
- Од 2018. године ангажована је, као млади истраживач, на пројекту: "Планирање и управљање саобраћајем и комуникацијама применом метода рачунарске интелигенције“ (ев. број ТР 36002), који финансира Министарство просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије. До сада је, као члан радног тима учествовала у изради 14 студија и у једној је била руководилац;

Допринос академској и широј заједници

- Била је члан централне пописне комисије Саобраћајног факултета;
- Била је задужена за проверу усклађености програма у поступку акредитације 2020. године;

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

- У школској 2016/2017. години била је ангажована и у настави на Војној академији у Београду на предмету „Саобраћајни токови и капацитет друмских саобраћајница“;

Е. Закључак и предлог

На основу прегледане документације и одржаног приступног предавања, Комисија констатује да кандидат др Марина Миленковић, маг. инж. саобраћаја, испуњава све услове предвиђене Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

Др Марина Миленковић је у свом досадашњем научном и стручном раду показала висок ниво посвећености и одговорности.

У складу са наведеним, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да др Марину Миленковић, маг. инж. саобраћаја, изабере у звање доцента за ужу научну област *Експлоатација и управљање путевима* на одређено време од 5 (пет) година са пуним радним временом.

У Београду, 01.09.2020. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Драженко Главић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Владан Тубић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Горан Младеновић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Грађевински факултет